

ARRIVA Trnava, a.s.
Nitrianska 5, 917 02 Trnava

Dopravno-prevádzkový poriadok

**Podmienky využívania priestorov a poskytovania služieb
na autobusovej stanici Trnava**

1. Povolenie vjazdu

1. Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba:
 - a) autobusom pravidelných autobusových liniek, ktorých dopravcovia majú uzatvorenú zmluvu o využívaní služieb na autobusovej stanici Trnava /ďalej len AS TT/a sú zahrnuté v schválených cestovných poriadkoch,
 - b) autobusom zaisťujúcim nepravidelné spoje, a to na základe dohody/zmluvy uzatvorenej medzi ARRIVA Trnava, a.s. a prevádzkovateľom autobusu či organizáciou na konkrétnu prepravu,
 - c) vozidlám lekárskej prvej pomoci, polície a požiarnej ochrany pri zásahu, alebo inom plnení služobných povinností,
 - d) vozidlám ARRIVA Trnava, a.s. k zabezpečeniu prevádzky AS TT a vlastných aktivít,
 - e) vozidlám, ktorým pre vjazd do priestorov AS TT bolo udelené povolenie alebo, ktoré majú prevádzkové priestory na autobusovej stanici
2. Pod pojmom vozidlo sa rozumie osobný a nákladný automobil, autobus, taktiež akékoľvek účelové alebo zvláštne vozidlá poháňané vlastným motorom.

2. Pravidlá prevádzky

Pri jazde v areáli autobusovej stanice sú všetci vodiči povinní dodržiavať/rešpektovať:

- a) umiestnené dopravné značenie
- b) najvyššiu povolenú rýchlosť – 20 km/hod
- c) zákaz cúvania s tým, že v nutných prípadoch musí byť bezpečnosť cúvania zabezpečená v zmysle platného zákona o premávke na pozemných komunikáciách.

3. Parkovanie vozidiel

1. V priestoroch AS TT je dovolené parkovať výhradne na plochách k tomu určených a vyznačených vodorovným dopravným značením, ktoré sú vodiči povinní dodržiavať.
 - a) Na vyznačených odstavných plochách pre autobusy môžu parkovať len:
 - autobusy ARRIVA Trnava, a.s.
 - motorové vozidlá ARRIVA Trnava, a.s.
 - autobusy tých dopravcov, ktoré majú podľa schváleného cestovného poriadku bezpečnostnú prestávku na AS TT a na základe zmluvy s ARRIVA Trnava, a.s.
 - b) Na vyznačených odstavných plochách pred a pri budove starej žel. stanice môžu parkovať osobné automobily
2. Vodič vozidla, ktorý má na AS TT konečnú zastávku spoja, je povinný po vystúpení cestujúcich z vozidla ihneď opustiť priestor výstupišťa.
3. Vodiči sú povinní po odstavení vozidla zabezpečiť vozidlo proti odcudzeniu a násilnému

vniknutiu. Na odstavných plochách nie je dovolené vykonávať opravy vozidiel, čistiť a upratovať vozidlá ani vykonávať inú im podobnú činnosť.

4. Pohyb chodcov

V priestoroch autobusovej stanice TT je pohyb chodcov povolený výhradne po komunikáciách pre nich určených. K príchodu na jednotlivé nástupištia sú cestujúci povinní používať vyznačené prechody a chodníky pre chodcov. Pohyb chodcov po jazdnej dráhe autobusov je zakázaný.

Výstupišťe cestujúcich je umiestnené pozdĺžne pri parkovej zóne, na pravej strane po vjazde na autobusovú stanicu TT.

5. Kontrola dodržiavania dopravno-prevádzkového poriadku /ďalej len DPP/

Kontrolu dodržiavania pravidiel obsiahnutých v DPP vykonáva a je za ňu zodpovedný poverený pracovník /zvyčajne dispečer/. Pri výkone kontroly je zodpovedný poverený pracovník ďalej len službukonajúci dispečer oprávnený:

- a) vydávať záväzné prevádzkové pokyny vodičom všetkých vozidiel v areáli AS TT.
- b) v súlade s čl. 3.1. DPP zabezpečiť nápravu v prípade zistenia nesprávneho parkovania, ktoré by bolo v rozpore s DPP
- c) porušenie DPP zaznačiť vodičom do denného záznamu resp. iným spôsobom vyrozumieť o takomto porušení príslušného dopravcu.

6. Prevádzková doba a povinnosti poskytovateľa

- a) Nástupištia a výstupišťa na autobusovej stanici v Trnave sú zmluvnému dopravcovi v súlade so schváleným cestovným poriadkom k dispozícii 24 hod. denne.
- b) Prevádzková doba dispečingu, informácií a predpredaja cestovných lístkov na autobusovej stanici je stanovená: **pondelok až piatok v čase od 7.00 hod. do 17.00 hod.**
- c) ARRIVA Trnava, a.s. ako poskytovateľ sa zaväzuje poskytovať informácie cestujúcej verejnosti o spojoch dopravcu podľa dodaných cestovných poriadkov na AS formou ústnych a telefonických informácií a zároveň zverejnením na svetelnej informačnej tabuli a umiestniť informačné materiály o linkách a spojoch dopravcu na jednotlivých informačných tabuliach AS a na nástupištiach formou vyvesenia výpisov alebo samotných cestovných poriadkov.

7. Povinnosti vodičov vozidiel

- Vodič vozidla, ktorý má na AS TT konečnú zastávku spoja, je povinný po vystúpení cestujúcich z vozidla ihneď opustiť priestor výstupišťa.
- Vodič je povinný po ukončení spoja na AS TT a vystúpení cestujúcich prehliadnuť priestor pre cestujúcich a predmety/veci, ktoré sa nájdu, je povinný neodkladne odovzdať službukonajúcemu dispečerovi.
- Vodiči vozidiel sú ďalej povinní rešpektovať zákaz stáť v priestore nástupného koridoru medzi nástupišťami
- Vodiči vozidiel sú povinní pristavovať autobusy na nástupištia podľa harmonogramu nástupíšť, a to v takom predstihu (5 min., ak zmluva o využívaní služieb na AS TT nestanovuje inak), aby nebol narušený chod predchádzajúceho/nasledujúceho spoja, ktorý odchádza z toho istého nástupišťa.
- Vodiči vozidiel sú povinní v celom areáli AS TT pri zastavení vozidla vypnúť motor, aby zbytočným ponechávaním motora v chode u stojaceho vozidla neznečisťoval ovzdušie, a to hlavne pri nastupovaní cestujúcich pred odchodom spoja

- Vodiči vozidiel sú povinní riadiť sa pokynmi službukonajúceho dispečera, a taktiež sú povinní ho informovať o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť pravidelný chod dopravy, meškanie alebo vynechanie spoja. V súčinnosti s ním riešia vzniknuté situácie k spokojnosti cestujúcich.

8. Úrazy a nehody

Ak dôjde v priestore AS TT k úrazu, poskytnie najbližší schopný zamestnanec ARRIVA Trnava, a.s. prvú pomoc a nahlási úraz službukonávajúcemu dispečerovi, ktorý zaistí lekársku pomoc a spísanie zápisu. Pri dopravnej nehode sa vozidlo, resp. vozidlá nechajú v takom stave, ako boli v čase nehody, zraneným sa poskytnie prvá pomoc a prípad sa nahlási rovnakým spôsobom ako pri úraze. Pri úraze i dopravnej nehode je potrebné zaistiť svedkov udalosti k napísaniu svedeckej výpovede, pokiaľ sú svedkovia prítomní.

9. Odplata za využívanie služieb

- a) Cena za využívanie poskytnutých služieb za jeden spoj pri použití autobusu na prímestských alebo diaľkových vnútroštátnych linkách je dohodnutá vo výške 2,20 €, k tejto cene sa prirába platná DPH.
- b) Cena za využívanie poskytnutých služieb za jeden spoj pri použití autobusu na medzinárodných linkách je dohodnutá vo výške 2,99 €, k tejto cene sa prirába platná DPH.

10. Poplatky za služby a sankčné postihy


- a) Za zmenu cestovného poriadku týkajúcu sa jedného spoja (ďalej len CP) vykonanú v čase hlavných zmien CP zaplatí dopravca sumu 10 €, za zmenu CP vykonanú počas platnosti CP zaplatí dopravca sumu 25 €.
- b) Za každý zistený prípad neodôvodneného oneskoreného odchodu autobusového spoja od príslušného označníka je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 50 €.
- c) Za každý zistený prípad vykonania nenahláseného posilového spoja z AS je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 100 €.
- d) Za uskutočnenie akejkoľvek zmeny, neprejednanej zmeny v prevádzke linky oproti dohodnutým podmienkam (včas neohlásená alebo vôbec nenahlásená akákoľvek zmena CP počas doby jeho platnosti), uhradí dopravca poskytovateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100 €.
- e) Za každý zistený prípad neoprávneného parkovania/odstavenia autobusu na AS je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 100 €.

11. Platnosť a účinnosť

Tento dopravno-prevádzkový poriadok nadobúda platnosť dňom 1.3.2019 s tým, že v plnom rozsahu nahrádza predchádzajúci DPP AS Trnava.

V Trnave 01.3.2019

príloha:
situačný náskres AS Trnava


.....
Ing. Peter Nemec
generálny riaditeľ